



Sekcja Spadochronowa w Aeroklubie Rybnickiego Okręgu Węglowego

Niczym nie ograniczona przestrzeń, cisza, wiatr, oderwanie się chociaż na chwilę od rzeczywistości, pokonanie strachu i niezapomniane ekstremalne wrażenia - wszystko to zapewnia kilka krótkich chwil przebywania w powietrzu po wyskoku z samolotu.

W Aeroklubie Rybnickiego Okręgu Węglowego istnieje sekcja spadochronowa, której działalność na terenie Rybnika trwa już około 35 lat. Sekcja ta zrzesza skoczków i pasjonatów tego pięknego sportu.

Na temat Sekcji Spadochronowej informacji udzielił pan **Krzysztof Stawinoga** – instruktor spadochronowy oraz pilot tandemowy. Na swoim koncie posiada już 1815 wykonanych skoków. Był członkiem 2 Kadry Narodowej RW4. Jak mówi jego zainteresowanie tym sportem rozpoczęło się od roku 1985 wraz z rozpoczęciem kursu spadochronowego i pierwszym wykonanym skokiem. Na temat swoich pasji i osiągnięć mówi:

Spadochroniarstwo jest to inna część działalności lotniczej, która od początku bardziej interesowała mnie od latania i tak zostało do dzisiaj. Skok z spadochronem to bardzo fajna zabawa i frajda. Moim największym osiągnięciem jest to, że mogę szkolić tutaj w Aeroklubie. Brałem też kilka razy udział w Mistrzostwach Polski, a także Mistrzostwach Śląska.



Sekcja liczy około 50 osób. Spotkania mają miejsce w weekendy. W ciągu sezonu odbywają się 2-3 kursy w zależności od liczby osób chcących „opanować sztukę latania”.

Wszyscy, którzy chcą rozpocząć skoki spadochronowe muszą przejść kurs. Zajęcia teoretyczne trwają około 18 godzin. Polegają one nie tylko na wykładach, ale również organizowane są zajęcia praktyczne na ziemi. W ich skład wchodzi m.in. nauka składania spadochronu, wiszenie na uprzęży oraz opanowanie sztuki sterowania spadochronem. Po zaliczeniu wszystkich tych elementów kursu można wykonywać skoki spadochronowe pod nadzorem instruktora. Uczeń musi wykonać 3 skoki z wysokości 1200 metrów, gdzie spadochron otwiera się samoczynnie. Po ukończeniu kursu jest możliwość dalszego kształcenia się w tym kierunku w celu uzyskania uprawnień do wykonywania skoków z samodzielnym otwarciem spadochronu.



Warunkiem przystąpienia do kursu jest wiek – przyszli adepci powinni mieć ukończone 16 lat. Kolejnym warunkiem jest ogólny dobry stan zdrowia. Osoba chcąca skakać samodzielnie musi przejść badania lekarskie, gdy uzyska wynik pozytywny wtedy nic nie stoi na drodze, by mogła skakać z samolotu.

Do sekcji może dołączyć każdy, kto chce skakać i jest członkiem Aeroklubu. Szkolenia i skoki przeprowadzane są na terenie Aeroklubu Rybnickiego. Aby zostać instruktorem trzeba wykonać co najmniej 500 skoków, przejść kurs instruktorski oraz zdać egzamin przed Komisją Egzaminacyjną. Kursy rozpoczynają się wraz z początkiem kwietnia, żeby już w weekend majowy wszyscy kursanci mieli możliwość wykonania skoków z samolotu.

Możliwe są także skoki w tandemie. Polegają one na jednorazowym skoku, jako „pasażer” przypięty do instruktora. Osoby chcące wykonać taki skok nie muszą przechodzić kursu, ale zostają zapoznane w skrócie z zasadami bezpieczeństwa takiego skoku oraz jego organizacją. Wysokość z jakiej jest wykonany skok to 3000-4000 metrów. Gwarancją takiego lotu są niezapomniane wrażenia, które mogą być uwiecznione w postaci zdjęć lub filmu.

Monika Bobrzyk

Zdjęcia dołączone dzięki uprzejmości pana Krzysztofa Stawinogi



Fot. Sebastian Nowak